

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **195 125** (13) **U1**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(51) МПК

B60R 9/048 (2006.01)

(52) СПК

B60R 9/048 (2019.08)(12) **ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

Статус: действует (последнее изменение статуса: 15.01.2020)

(21)(22) Заявка: **2019122359**, 12.07.2019(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.07.2019Дата регистрации:
15.01.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.07.2019

(45) Опубликовано: **15.01.2020** Бюл. № 2(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **RU 191598 U1, 13.08.2019. RU 189369**
U1, 21.05.2019. RU 171866 U1, 19.06.2017. US
5499762 A1, 19.03.1996. US 10071693 B2,
11.09.2018.

Адрес для переписки:

410010, г. Саратов, ул. им. Жуковского Н.Е.,
19, кв. 17, Люков Александр Алексеевич

(72) Автор(ы):

Гречкин Дмитрий Александрович (RU),
Люков Александр Алексеевич (RU),
Романцев Виталий Анатольевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

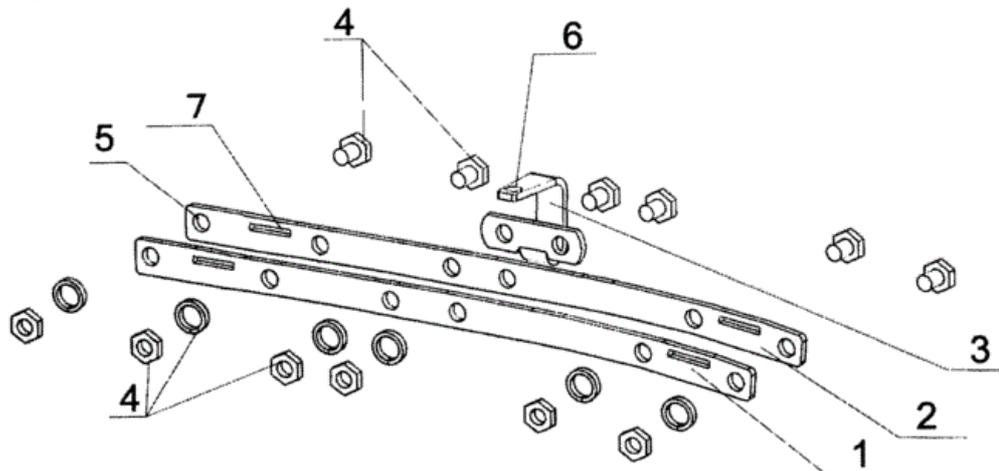
ООО "Ультра-Р" (RU)(54) **Устройство крепления автомобильного рейлинга**

(57) Реферат:

Полезная модель относится к устройствам крепления на крыше легкового автомобиля как продольных рейлингов (лаг, дуг), так и поперечных, устанавливаемых без каких-либо конструктивных изменений автомобиля.

Положительный технический результат достигается за счет использования двух перфорированных зажимных планок, стягиваемых на металлическом молдинг ребре водостока крыши автомобиля, и применения дополнительного специального кронштейна крепления автомобильного рейлинга, обеспечивающего жесткость, надежное и устойчивое демпфирование вибраций при эксплуатации.

Проведение работ по монтажу осуществляется без сверлений крыши и молдинга автомобиля, что позволяет демонтировать, при необходимости, рейлинги без следов первичной установки.



фиг. 1

Описание полезной модели

Полезная модель относится к устройствам для крепления рейлингов (продольных лаг, дуг) и поперечных дуг на крыше легкового автомобиля, которые крепятся за молдинг ребро водостока крыши автомобиля.

Современная концепция легкового автомобилестроения направлена на отказ от установки, каких либо, конструкций на крыше автомобиля. Однако у определенной группы потребителей есть потребность в дополнительных возможностях по транспортировке на крыше автомобиля.

В патентах RU 171866 U1, RU 188515 U1, RU 187507 U1, RU 189369 U1 приводятся оригинальные технические решения, позволяющие при отсутствии заводских крепежных конструкций, закреплять рейлинги и дуги на крыше автомобиля. Кажется что все хорошо, однако во всех устройствах, описанных в перечисленных патентах, нужно сверлить отверстия в молдинге автомобиля.

Как наиболее близкий к заявляемой нами полезной модели, в качестве прототипа, выбираем патент RU 189369 U1. Это устройство содержит две пластины, соединяемые посредством крепежных элементов, пальцевой элемент (болт) жестко соединенный с пластиной, причем одна из пластин выполнена с участками, имеющими разную высоту и расположенными по длине указанной пластины.

Недостатком этого устройства крепления рейлингов является невозможность установить молдинги крыши на штатное место, пока в них не просверлишь отверстия.

Нами предлагается полезная модель устройства, позволяющая отказаться от каких либо конструктивных изменений в автомобиле.

Положительный технический результат достигается за счет использования двух перфорированных окнами зажимных планок стягиваемых на металлическом молдинге ребре водостока крыши автомобиля и в применение дополнительного специального кронштейна крепления автомобильного рейлинга, обеспечивающего жесткость, надежное и устойчивое демпфирование вибраций при эксплуатации.

Кронштейн позволяет вынести крепежное отверстие над молдингом автомобиля, без каких-либо изменений в его конструкции.

Конструкция заявляемого устройства для крепления рейлингов поясняется на фигурах, где: фиг. 1 - общий вид устройства крепления рейлинга с двумя перфорированными зажимными планками и дополнительным кронштейном, поэлементно; фиг. 2 - устройство крепления в сборе фиг. 1 на крыше автомобиля; фиг. 3 - разрез А-А на крыше автомобиля.

Устройство крепления состоит из кронштейна 3, двух зажимных планок 1 и 2 (фиг. 1). Зажимные планки 1и 2, конструктивно абсолютно одинаковы, выполнены с перфорированными окнами (фиг. 1), что очень удобно при монтаже.

Устройство крепления соединяется посредством крепежа 4 (болты, гайки), через крепежные отверстия 5, выполненные в зажимных планках и кронштейне (фиг. 2). Кронштейн 3 представляет собой пластину, выгнутую по форме для прилегания к внешней боковой стенке водослива крыши автомобиля 10, с поворотом на угол 90 градусов перпендикулярно крепежным планкам (фиг. 3). Кронштейн имеет отверстие 6 для крепления к опорам рейлингов.

Для установки устройства крепления рейлинга демонтируем молдинг 7 водостока крыши (фиг. 3). Снимаем с молдинга часть защелок, расположенных над местами крепления зажимных планок, предназначенных для его фиксации на молдинг ребре водостока 9 (фиг. 2). Устанавливаем в этих зонах кронштейн 3 с зажимными планками 1, 2, которые надежно прижимают друг к другу и обхватывают металлические загибы крыши 8, расположенные на сварочном водосливном ребре 9 автомобиля.

Зажимные планки 2 устанавливаются так, чтобы крепежные загибы 8 молдинга ребра входили в пазы перфорированных окон 7 (фиг. 2).

После установки устройства крепления рейлинга, молдинги устанавливаются на свои штатные места. Крепежное отверстие 6 кронштейна 3 находится над молдингом 7, что позволяет без нарушения заводской конструкции автомобиля, смонтировать рейлинги.

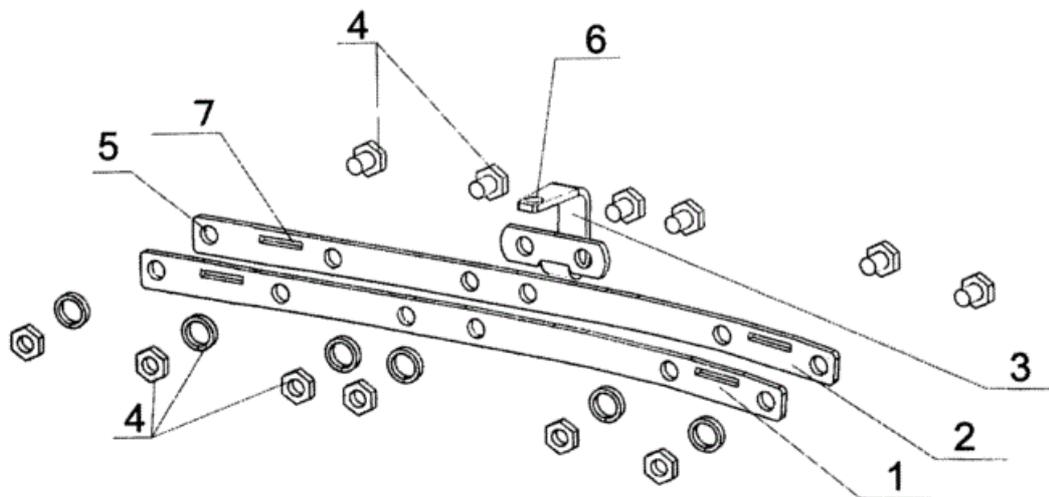
Для установки рейлингов необходимо четыре устройства крепления (по два с каждой стороны), которые имеют большую площадь опоры и надежно фиксируются на сварочном молдинге ребре 9 крыши автомобиля, что позволяет выдерживать предусмотренные техническими условиями нагрузки статического и динамического характера.

Проведение работ по монтажу осуществляется без сверлений крыши и молдинга автомобиля, что позволяет демонтировать, при необходимости, рейлинги без следов первичной установки.

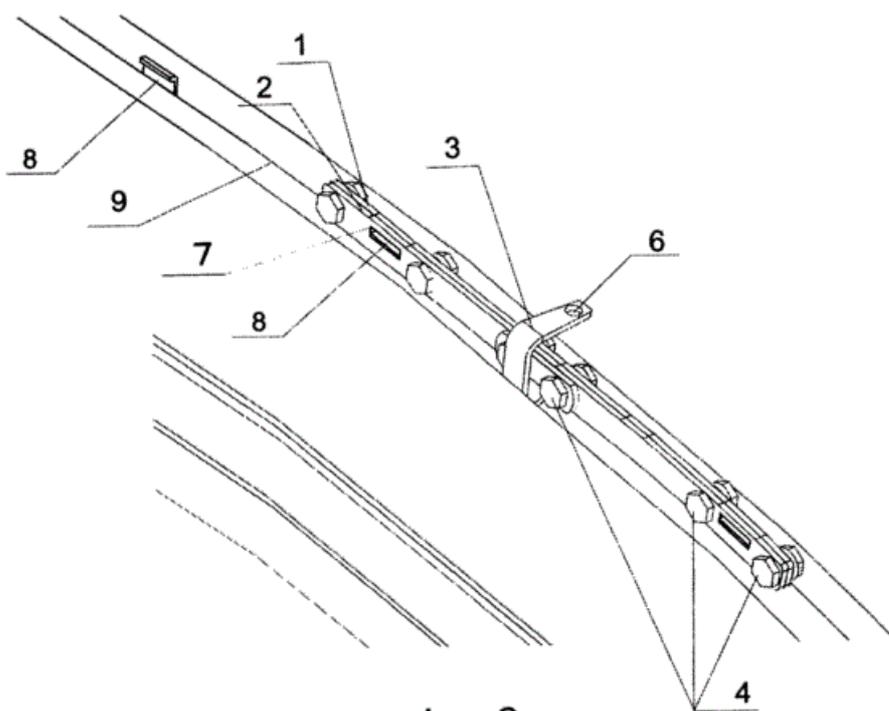
Формула полезной модели

Устройство крепления автомобильного рейлинга, содержащее две зажимные планки, соединяемые посредством крепежа, отличающееся тем, что обе зажимные планки имеют по два перфорированных окна, и к любой из них, по выбору, крепится кронштейн с отверстием для монтажа рейлинга, выполненный с изгибом и

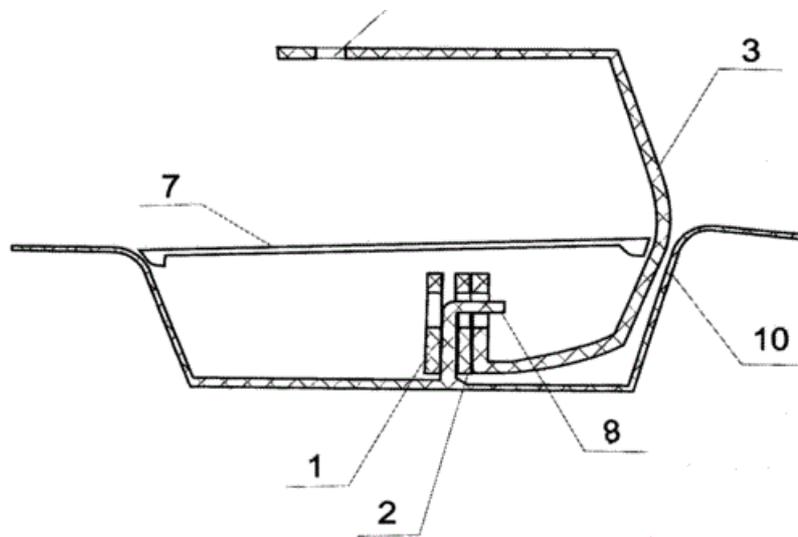
позволяющий выносить его над зажимными планками, представляя отдельную конструкцию, соединяемую с зажимными планками при помощи крепежа.



фиг. 1



фиг. 2



фиг. 3